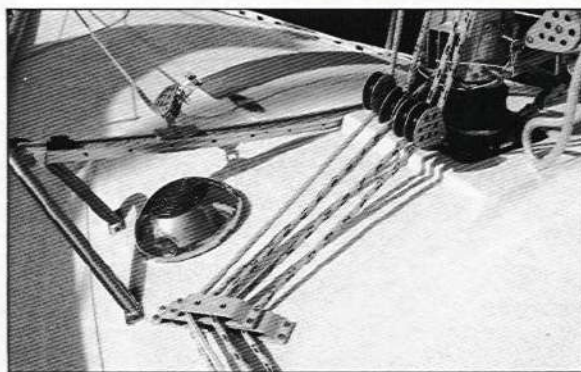




Självsläende fock, ensamseglares bästa vän.

OMEGA 30

Data

Längd över allt	9,4 meter
Längd i vattenlinjen	8,0 meter
Bredd	3,0 meter
Djupgående	1,55 meter
Displacement	3150 kg
Köl	1330 kg
Storsegel	27 kvm
Fock	17 kvm
Hårdvindsflock	10 kvm
Reacher	32 kvm
Spinnaker	65 kvm
Motor: Yanmar 1 GM 10 på 9 hk	
Pris ny båt: 292 000 kr	
Försäljning: Omega Yachts tel 08-717 03 45	

1983 kom det många nya 30-fotare. Albin Delta var en, Facil 30 en annan. Stort intresse fick också Omega 30 som presenterades på båtmässorna våren -83. "En snygg, prisvärd och snabb familjebåt", skrev båttidningarna. Idag är intresset fortfarande stort, både för nytt och begagnat.

Anders och Eva-Lotta Thörnblad, Mölndal:

— HON BÄR SEGLEN VÄL!

■ Det var på flytande mässan i Långedrag som Anders och Eva-Lotta hittade sin 30 S som de delar på tillsammans med Anders föräldrar. Tidigare seglade de Expressen, Anders kappseglade och Thörnblad senior semesterseglade. Och så småningom började de leta efter något större.

— Det var faktiskt inredningen vi föll för, berättar Anders.

— Eva-Lotta hade stora krav på inredningen, medan jag tittade på seglingsegenskaperna. Omegan stämde med kraven så det blev affär. Jämfört med Expressen kändes det ovanligt med de stora ytorna i början, men tack vare inombordaren är den faktiskt mer lättmanövrerad. Och den självsläende focken gör den lättseglad även om man är ensam.

— Jag saknar dock en fock typ Expressens. Och i lättvind går det segt utan spinnaker och reacher. I år seglade vi dock 24-timmars för första gången, och faktiskt hade ingen i västkustkretsen seglat så långt som vi, 143 M. Detta tack vare reachern. Och det visar att båten går fort. Men jag saknar bett på kryssen.

— Man kan göra mycket med den här typen av 7/8-rigg, och det är skönt att slippa backstagen. Storseglet är lite lurigt, och det slänger lätt. Båten är känslig för misstag i trimmet. Rätt seglad svarar den väl mot lystalet 1,14, men ett enda misstag och det blir en "vanlig" båt.

— Även om inombordaren är en verklig lyx jämfört med Expressens

snurra, så skulle vi nog ändå ha valt 15-hästaren. Riggen är hög, och därför går det lite trögt när det blåser emot.

— Sittbrunnen är bra, storskot-skenan är vi vana vid från Expressen. Vissa tycker det är trångt mellan rorkult och skenan, men det är ju bara att säga av en decimeter på rorkulten. Däcket är lättarbetat, bra grabbräcken, breda skarndäck, tampar på rufftaget.

— Man kliver ner i ruffen genom en härligt stor lucka som ger bra kontakt med dom därnere. Den stora luckan är kanske inte så käck på Nordatlanten, men det spelar inte oss någon roll, vi ska inte dit.

— Pentryt längs hela ruffsidan är verkligen bra. Stora ytor, många fack. Men det är inte "färdigt". Man får räkna med att själv sätta upp lister och hållare så att inte glas och tallrikar far runt.

— Det är bra att spisen står nära luckan, då går det lätt att vädra ut matos. Bordsarrangemanget är bra, med fällstol stänger man inte gången till förpiken. Fem personer ryms runt bordet men då är bordet för litet.

— Förpiken är trång för två vuxna, men bra för barn. Toan är bra. Stickkojerna i aktern är bra för en person, men inte för två. Man borde hellre gjort en enda stor dubbelkoj.

— Båten ger ett säkert intryck, vi litar på den. Masten står på en ordentlig balk, kölinfästningen är bra, propelleraxelgenomföringen är också välgjord. Plastjobbet ger ett gediget och hållbart intryck även om finishen kunde vara bättre. Avrinningen från masten borde gå ner i kölsvinet och inte ner i ett fack som man inte kommer åt.



Omega 30 A var den första modellen, med utvändig nergång till akterruffen och vinkelpentry (stora bilden, minsta bilden, samt den högra skissen). S-modellen har en längre överbyggnad samt ett stort pentry längs styrbordssidan (nedersta bilden, vänstra skissen).



TILLVERKARENS KOMMENTAR

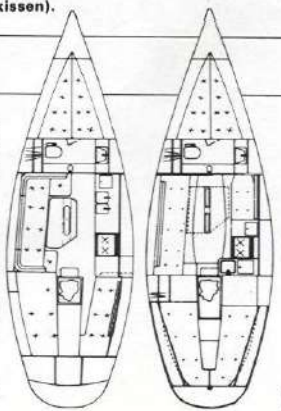
— Idén om en ny Omega växte fram under våren 1982. Dels för att vi behövde en ersättare till Omega 28. Mer mest för att få fram en modern ersättare till alla gamla 30-fotare, de som fanns på marknaden ritades i slutet av 60-talet. Just därför ansåg vi att det skulle kunna bli stor efterfrågan på en ny båt i denna storleksklass.

— Vi ville också erbjuda något nytt. Inte bara 7/8-rigg och självslående foc, utan även akterruff med ingång både från sittbrunn och salong, ett sittbrunnstält nedfällt i akterdäck, samt ett djupgående begränsat till 1,55 m. Och efter succén med Omega 34 var det lätt att välja konstruktör: Ron Holland skulle rita båten.

— Omega 30 presenterades på båtmässorna våren 1983, men redan innan hade vi sålt 50 båtar bara på ritningen. Kappseglandet gick också mycket bra med bl a segrar i Scandicap Race och Gotland Runt.

— Detta var A-modellen. Våren 1984 visade vi Omega 30 S med dinett och pentry längs styrbords salongssida, detta som ett alternativ för de som inte ville ha akterruff. Detta slog mycket väl ut, och 1984 blev Omega 30 A och S Sveriges mest sålda segelbåt. Idag säljer vi ungefär fifty-fifty av de båda modellerna. Cirka 300 båtar har sålts sedan premiären.

Torbjörn Nilsson
Svenska Familjebåtar AB





Man sitter bra på akterruffens tak och har fin sikt föröver, tycker Omega-ägarna.

Ake och Agneta Landström med barnen Christina och Maria, Vellinge:

— VI DRÖMMER OM HENNE

■ Efter tre år i en Express köpte Sandegrens en Omega 30 Si våras. De främsta bevakelsegrunderna för köpet var priset och snabbheten, men även rymligheten var viktig liksom att det går lätt att komma upp ur ruffen.

— Det är en helt suverän båt. Vi har kappseglat en del och den går väldigt fint. Till Expressen fanns det en hel del litteratur om hur den skulle trimmas. Med Omegan får man lära sig allt själv. Vi har fått till en hyfsat grundtrim, men det finns mycket kvar att lära, särskilt med reacher och spinnaker. Med krysstället har vi dock hittat skotpunktterna.

— Båten har bra fart när det brallar i, men den är faktiskt trevlig över hela registret. Vi hamnade i några åskbyar en gång, men det tog

den sig ur väldigt bra.

— Den självslående focken är bekväm, men man saknar trimningsmöjligheter. Å andra sidan får man tid att ägna sig åt annat...

Familjen Sandegren bor i Stockholm men har båten nere på västkusten. Där är man ofta ute på "det stora havet", men detta har aldrig vållat några problem.

— Tvärtom, den går väldigt trevligt i havssjö. Och i hamn är den lättmanövrerad, vänder på en femöring tack vare fenkölen. Vi skulle gärna haft mer stuvutrymme i sittbrunnen, bl a för segel. Kanske gör vi ett bomtält att sätta upp i hamn. Och ett bord i sittbrunnen är ju lätt att fixa till.

— Vi är förtjusta i det stora penntryt. Fina avställningsytor. Och man sitter trevligt vid bordet, tre personer i soffan och en på fällstol.

— Det är trevligt att leva i båten. Den fungerar fint för fyra vuxna, fler ska man inte vara under längre tid. Det kunde dock funnits fler stuvutrymmen och garderober i en båt av denna storlek.

— Dynor i kojerna är 10 cm tjocka, och på dem sover man kungligt. Vi är ju vana vid 5-centimetersdynor i Expressen.

— Toan fungerar bra. Vissa vill ju ha den vid lejddaren. Men toan används ju inte så ofta, så jag tycker det är bättre med annat nära lejddaren, navigationsbordet t ex.

— Finishen är normal, båten var ett år gammal vid köpet. Det är bara några lister som lossnat. Och plastfinishen är bra.

— Men avlastarna på rufftaget kunde varit kraftigare. Och märkligt nog var inte motorn sötvattenkyld som standard, det har vi fått köpa till. Å andra sidan är båten något billigare än andra i samma storlek, och då måste man ju dra in på något.

— Men vi är inte missnöjda med båten. Tvärtom, vi drömmar om henne på nätterna. Särskilt trevlig är den fina kontakten salong-sittbrunn, detta tack vare den stora ruffluckan. Och hon är snygg i linjerna, hon ger inte ett högt intryck men ändå är det ståhöjd i ruffen. ■

Ake och Agneta Landström med barnen Christina och Maria, Vellinge:

— GÅR BRA PÅ ALLA BOGAR I ALLA VINDAR

■ Familjen Landström köpte sin Omega 30 A "på ritning" 1983. Tidigare hade de haft två Omega 28:or, men familjen blev större och 30:ans introduktionspris lockade.

— Att Ron Holland stod för designen garanterade dessutom att det var en snabb båt, och det var viktigt eftersom vi kappseglar en hel del, berättar Ake Landström.

— Vi fick båten på våren. Jag skruvade på lite extra grejer, bl a spinnakervinschar. Första provseglingen gick från Limhamn till Lomma, och det var en fantastisk upplevelse. Dagen därpå ställde vi upp i en kappsegling och blev tredje båt i mål. Den gick fint med reachern och väldigt fort.

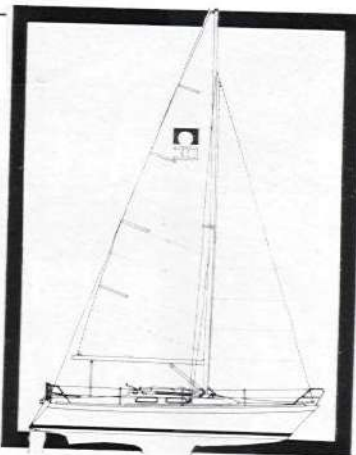
— Den sommaren körde vi elva

kappseglingar, vi vann 9 och kom tvåa i övriga två. Men vi familjeseglar också en hel del, ofta fyra veckor i sträck på sommaren. Då sover min fru och jag i aktern och barnen i förpiken.

— Båten går bra på alla bogar och i alla vindar. När vi vann klassen i Bornholm Runt 1983 var det ganska grov sjö, men hon gick fantastiskt fint. Och den självslående focken är fantastisk, det är bara för gästarna att byta sida när man slår. Riggen är mycket lätt att trimma, vi gjorde fina resultat direkt.

— Piken är något liten för storvuxet folk. Gasolspisen med ugn är mycket bra, och i isboxen har jag satt in ett kylaggregat.

— Sittbrunnen är fin, och man sitter bra och bekvämt på kanten. På grund av akterruffen sitter man också högt och har bra sikt föröver. Visserligen går storskotsskenan tvärs över, men man vänjer sig. Man står rak under bommen, och det är en stor fördel att slippa vara rädd för den när man slår eller gippar.



Omega 30 A har en något kortare överbyggnad än 30 S.

— Vi har inte hittat några fel i plasten. Skenan till den självslående focken fick en böj, så den fick vi byta ut. Men den skadan berodde på att vi seglat båten hårt. Annars har allt fungerat bra. Motorn är en Yanmar 1 GM på 7,5 hk, och det är nog lite i minsta laget även om det går ganska bra eftersom båten är lättdriven. Men vissa båtar härnere har 15-hästaren, och man märker skillnaden. ■

forts på sidan 48

MIN BÅT

Bertil Karlén, Åre:

— LAGOM STOR, FINA YTOR

■ — Vi har haft både större och mindre båtar, men 30 fot är ganska lagom. Man KAN vara fem ombord, oftast är vi två och även det är lagom.

— Vi tyckte om den stora ruffluckan, den ger bra kontakt utåt. Ruffen känns inte som en grotta eller källare som på andra båtar. Stor lucka är kanske inte så bra under havssegling, men vi håller mest till i Stockholms skärgård.

— Akterruffen är också bra, en "koja" som är en suverän reträtt. Den är liten men man rör sig smidigt. Och med öppen lucka och sittbrunnskapell får den fin rymd.

— Pentryt är litet men det räcker till. S-modellens dubbla hoar är naturligtvis bekvämt, men det går bra med en balja. Vi ha satt in en Isotherm i isboxen, och det fungerar bra. Att få ordentligt kallt är

helt fantastiskt och värt nån halvtimmes motorgång. Fast ofta blir det ju alldeles för mycket motorgång...

— En Wallas 1800 får svara för värmen. Vår och sommar räcker den till, på sen höstsegling vet vi inte.

— Förpiken är inte så stor, men två vuxna har sovit där och de såg inte särskilt ledsna ut på morgonen. Toaletten ligger förstås väldigt nära, men någonstans måste den ju vara.

— Plastarbetet är bra. Man kan inte kräva mer, man vet ju vad det kostar. Inga reklamationer i övrigt, allt har gått bra. Jag var skeptisk till järnkölen. Visserligen målade jag med Inter-Protect, men ännu efter två säsonger har vi inte sett skymten av rost.

— Vi ville ju ha en "överriggad" båt, och den är suverän upp till 6 m/s. Sedan måste man reva, jag har svårt att få fart på den i hård vind. Annars seglar den otroligt bra, och den har förmöjligen mer



potential än vad jag kan få ur den.

— Spinnakern på 65 kvm är väl stor, för familjesegling kunde det räckt med 45 kvm. Vi har ingen reacher utan klarar oss bra med kryssstället.

— Vi kör spinnakern på fallvinscharna via brytblock. Det är bra att ha sittbrunnskanten ren när man aldrig kappseglar.

— Båten känns "riktig" och den har bra ytor för att vara en 30-fotare. Bra däck, bra sittbrunn, bra invändigt. Bättre än den ser ut att vara. ■

Ett praktiskt sittbrunnstält finns som extra tillbehör till A-modellen. Kostar 5700 kronor.